



Wir erneuern die Riedbahn

Übersicht über die Maßnahmen in Mörfelden-Walldorf und Neu Isenburg-Zeppelinheim

An den Bahnhöfen

- Station Mörfelden
 - Austausch des Aufzugs mit neuer Einhausung
 - Erneuerung Bodenleitstreifen für sehbehinderte Menschen (taktiles Leitsystem)
 - neues Wetterschutzhaus
 - optische Aufwertung der Unterführung inklusive neuer Beleuchtung
 - neue Gestaltung der Treppenaufgänge
 - Rückbau des alten Bahnsteigs
 - modernes Fahrgastinformationssystem
- Station Walldorf
 - Einbau einer Rampe am Mittelbahnsteig für einen barrierefreien Zugang
 - Einbau eines Aufzugs an Bahnsteig 1
 - optische Aufwertung der Unterführung
 - modernes Fahrgastinformationssystem
 - farbliche Gestaltung der Station
- Station Zeppelinheim
 - Sanierung der Bahnsteigdächer
 - neue Beleuchtung
 - Modernes Fahrgastinformationssystem
 - Erneuerung der Gefahrenraummarkierung
 - Erneuerung der Scheiben im Geländer und entlang der Rampe
 - farbliche Gestaltung der Station



Schallschutzwände an der Strecke

- in Mörfelden
 - westliche Seite: vom Geräthsbach bis Walldorfer Weg
 - östliche Seite: vom Alten Gerauer Weg bis Ende der Mainstraße
- in Walldorf
 - westliche Seite: oberhalb Wageninger Straße bis Herrmann-Löns-Straße
 - östliche Seite: Hurenweg Höhe Vinsonstraße bis oberhalb Kastanienweg

Bahnübergänge

- Bahnübergang B44, Mörfelden
- Bahnübergang Försterei Nikolauspforte, Mörfelden

Oberleitung

- Mörfelden: Mainstraße Höhe Dr.-Adler-Straße bis zum oberen Ende Mainstraße
- Walldorf: Piemontstraße Höhe Zwillingstraße bis unterhalb der Nordendstraße

Signale, Weichen und Stellwerke

- Arbeiten an 6 Signalen
- 19 Weichenerneuerungen
- Neubau ESTW-Gebäude in Walldorf, Farmstraße

Weitere Informationen finden Sie auf unserer interaktiven Karte auf www.riedbahn.de