

Wir erneuern die Riedbahn

Übersicht über die Maßnahmen in Mannheim

An den Bahnhöfen

- Station Mannheim-Waldhof
 - optische Aufwertung der Unterführung
 - Sanierung des Dachs von Bahnsteig B
 - modernes Fahrgastinformationssystem
 - neues Wegeleitsystem (Bahnsteige A und B)
 - Erneuerung der Bahnsteigausstattung und Beleuchtung (Bahnsteige A und B)
 - Malerarbeiten/farbliche Gestaltung der Station
- Station Mannheim-Luzenberg
 - Instandsetzung der Bahnsteigdächer
 - Umgestaltung des P+R Parkplatzes
 - modernes Fahrgastinformationssystem
 - neues Wegeleitsystem
 - Erneuerung der Bahnsteigausstattung und Beleuchtung
 - Malerarbeiten/farbliche Gestaltung der Station
- Station Mannheim-Käfertal
 - Instandsetzung des Dachs am Bahnsteig 1
 - modernes Fahrgastinformationssystem
 - neues Wegeleitsystem
 - Ergänzung Wind- und Wetterschutz
 - Malerarbeiten/farbliche Gestaltung der Station
- Station Mannheim-Neckarstadt
 - Erneuerung und Einhausung des Treppenturms
 - neue Bahnsteigdächer und neuer Bahnsteigbelag
 - modernes Fahrgastinformationssystem
 - neues Wegeleitsystem
 - Erneuerung der Bahnsteigausstattung und Beleuchtung
 - farbliche Gestaltung der Station



- Station Mannheim-Handelshafen
 - Erneuerung des Bahnsteigbelags
 - Erneuerung der Treppen
 - modernes Fahrgasinformationssystem
 - neues Wegeleitsystem
 - Erneuerung der Bahnsteigausstattung und Beleuchtung
 - Malerarbeiten/farbliche Gestaltung der Station

Schallschutzwände an der Strecke

- in Mannheim-Waldhof
 - westlich der Gleise: Neubau entlang der B 44 unterhalb Karl-Feuerstein-Straße (350 m)
- nahe Mannheim-Käfertal
 - westlich der Gleise: Neubau ab Ende Ulmenweg bis Kurve Hafenbahnstraße (400 m)

Weichen

- in Mannheim-Waldhof
 - 1 Weichenänderung, 5 Weichenerneuerungen, 1 Weichenrückbau
- in Mannheim-Schönau
 - 12 Weichenerneuerungen

Stellwerk

- Neubau ESTW-Gebäude an den Gleisen im Bereich Alsenweg/Glücksburger Weg in Mannheim-Waldhof

Weitere Informationen finden Sie auf unserer interaktiven Karte auf www.riedbahn.de