

Wir erneuern die Riedbahn

Übersicht über die Maßnahmen in Bürstadt

An den Bahnhöfen

- Station Bürstadt
 - Instandsetzung von drei verlinkerten Bahnsteigzugängen
 - modernes Fahrgastinformationssystem
 - neues Bahnsteigmöblierung
- Station Bobstadt
 - Abriss des Bahnwärterhäuschens und anschließend Gestaltung der Fläche
 - neue und optisch aufgewertete Unterführung für mehr Barrierefreiheit
 - neue Zugangswege
 - modernes Fahrgastinformationssystem
 - neue Fahrradabstellanlage (bereits umgesetzt)
 - farbliche Gestaltung der Station
 - neue Sitzgelegenheiten am Bahnsteig und im Bahnhofsumfeld

Schallschutzwände an der Strecke

- Bürstadt
 - kurz vor Bibliser Pfad bis B44: Neubau entlang der Gleise
- Bobstadt
 - nördlich des Mühlgrabens: Neubau
 - an der Bergstraße westlich entlang der Gleise: Neubau
 - ab Ende der Straße „Im Bireck“ westlich entlang der Gleise

Bahnübergänge

- Bürstadt
 - Wirtschaftsweg am Radelgraben: Eins-zu-eins Ersatz durch neue Ampel- und Schrankenanlage mit moderner Sicherungstechnik sowie neuer Fahrbahnbelag
- Bobstadt
 - Bergstraße in der Nähe des Bahnhofes: Rückbau des bisherigen Bahnübergangs, Ersatz durch Personenunterführung (Arbeiten voraussichtlich im August 2024 abgeschlossen)

Oberleitung und Signale

- Oberleitung zwischen Bürstadt und Bobstadt auf der Strecke nördlich und südlich des Mühlgrabens
- Arbeiten an je einem Signal in Hofheim und Worms

Durchlässe

- Erneuerung von drei Durchlässen

Weichen, Schienen

- zusätzliche Weichenverbindung kurz vor Bürstadt

Weitere Informationen finden Sie auf unserer interaktiven Karte auf www.riedbahn.de