

Wir erneuern die Riedbahn

Übersicht über die Maßnahmen in Gernsheim und Klein-Rohrheim

Station Gernsheim

- Bau einer Rampe am zweiten Bahnsteigzugang
- Erneuerung der Treppe zum Mittelbahnsteig inklusive Beleuchtung
- Neue Bepflanzung der Grünflächen im Zugangsbereich auf der Stadtseite
- Pflege der Sträucher entlang des Bahnsteigs 1 mit Herstellung einer neuen Grünfläche innerhalb des durch die frühere Klinkerwand gebildeten Halbkreises
- Attraktive Gestaltung der Unterführung
- Neue Sitzbänke
- Modernes Fahrgastinformationssystem
- Farbliche Gestaltung der Station
- Erneuerung der Abdichtung in Teilbereichen der Personenunterführung

Lärmschutzwände an der Strecke

- Ende Kiesstraße zur Marienstraße westlich entlang der Gleise (auf der anderen Bahnseite, Feldweg, 20 m)
- Neubau östlich der Andreas-Brentano-Straße bis Bahnhof (142 m)
- westlich des Bahnhofs: Neubau (332 m), entlang der Bahnhofstraße bis Darmstädter Straße
- an den Gleisen östlich der Elisabethenstraße und Darmstädter Straße bis L 3112: Ersatz (92 m)
- Neubau an den Gleisen östlich eines Teils der Bensheimer Straße, weiter über Neuwingert bis L 3112 (444 m)
- **Klein-Rohrheim:** parallel zur Mannheimer Straße, von Höhe Feldweg bis Höhe Johannes-Bückler-Straße (80 m)
- 1.039 Gründungen der Schallschutzwände wurden bereits im Januar im kompletten Abschnitt C (Biblis, Groß-Rohrheim, Klein-Rohrheim und Gernsheim) durchgeführt

Weichen und Stellwerke

- 13 Weichenerneuerungen, 4 Weichenrückbauten
- Neubau ESTW-Gebäude, Neuwingert

Weitere Informationen finden Sie auf unserer interaktiven Karte auf www.riedbahn.de