

Wir erneuern die Riedbahn

Übersicht über die Maßnahmen in in Mörfelden-Walldorf und Zeppelinheim

An den Bahnhöfen

- Station Mörfelden
 - Bahnsteige: Anstrich Treppenabgang, Elektrohaus, Garage und Mülleinhausung, neues Wartemobiliar, Neubau Wetterschutzhäuser
 - Unterführung: Gestaltung im Riedbahndesign mit Mosaikfliesen plus Thema: Apfel, Anstrich der Decke, neuer Bodenbelag und neue Beleuchtung
 - Erneuerung Bodenleitstreifen für sehbehinderte Menschen (taktiles Leitsystem)
 - Mittelbahnsteig Gleis 2/3: Rückbau Bahnsteigüberlänge, Austausch des Aufzuges mit neuer Einhausung
 - modernes Fahrgastinformationssystem
- Station Walldorf
 - Bahnsteig an Bahnhofsgebäude: Rückbau Überlänge, Erneuerung Sicherheitschraffur und Blindenstreifen, Neubau Bahnsteig (35 m), Neubau Aufzug, neue LED-Beleuchtung
 - Mittelbahnsteig Gleis 10/11: Rück- und Neubau (220 m) mit neuem Bahnsteigdach, Erneuerung Sicherheitschraffur und Blindenstreifen, Neubau Wetterschutzhäuser, Neubau Rampenanlage mit Einhausung für barrierefreien Zugang, neues Wartemobiliar, neue LED-Beleuchtung
 - Unterführung: Gestaltung im Riedbahndesign mit Mosaikfliesen plus Thema: Apfel, Anstrich der Decke, neue Beleuchtung
 - modernes Fahrgastinformationssystem
- Station Zeppelinheim
 - Umfeld: Bike&Ride Anlage
 - Dachsanierung der Rampe, Anstrich der Dachkonstruktion
 - Bahnsteige: neues Wartemobiliar, neue Wetterschutzhäuser, Erneuerung Sicherheitschraffur und Blindenstreifen (taktile Wegeleitung)
 - Unterführung: Gestaltung und Anstrich der Wände, Decken und Rampen, beleuchtete Handläufe an Rampen, Windschutzwand an Rampe durch Lochbleche, Graffitienschutz
 - modernes Fahrgastinformationssystem

Lärmschutzwände an der Strecke

Mörfelden

- westliche Seite: vom Gerätsbach bis Walldorfer Weg (1.506 m)
- östliche Seite: vom Jugend- und Kulturzentrum Mörfelden bis Ende der Mainstraße (2.083 m)

Walldorf

- westliche Seite: oberhalb Wageninger Straße bis Herrmann-Löns-Straße (1.389 m)
- östliche Seite: entlang der Reviolstraße bis oberhalb des Kastanienweges (1.275 m)

Bahnübergänge

- Bahnübergang BÜ87: 1:1 Ersatz (neue Ampel- und Schrankenanlage, moderne Sicherungstechnik)
- Bahnübergang Försterei Nikolauspforte (BÜ86): Fahrbahnverbreiterung von 3,50 m auf 5,50 m, moderne Sicherungstechnik

Arbeiten an der Oberleitung

Mörfelden

- westliche Seite: vom Gerätsbach bis Walldorfer Weg (neue Masten, meist mit Erstellung neuer Fundamente)
- östliche Seite: vom Alten Gerauer Weg bis Ende der Mainstraße (neue Masten, meist mit Erstellung neuer Fundamente)

Walldorf

- westliche Seite: oberhalb Wageninger Straße bis Herrmann-Löns-Straße (neue Masten, alle mit Erstellung neuer Fundamente)
- östliche Seite: Hurenweg Höhe Vinsonstraße bis oberhalb Kastanienweg (neue Masten, meist mit Erstellung neuer Fundamente)

Arbeiten an Signalen, Weichen und dem Stellwerk

- Gründung und Stellung von Signalen, teilweise geplant mit Helikoptereinsatz
- Weichenerneuerungen im gesamten Abschnitt
- Neubau ESTW-Gebäude in Walldorf (Farmstraße) weitestgehend abgeschlossen, Innenausbau und Kabeltiefbau laufen

Weitere Informationen finden Sie auf unserer interaktiven Karte auf www.riedbahn.de